

Til Roskilde Kommune

Veje og grønne områder.

Att: Helle Schou

fra Grundejerforeningen Strandgården

## Forslag til forbedring af trafikforholdene på Haraldsborgvej fra Fynsvej til Himmelev Sognevej

### Baggrund.

Omlægningen af trafikken fra Frederiksborgvej har betydet, at trafikmængden på Haraldsborgvej er øget ganske betragteligt, og at trafiksikkerheden er blevet væsentlig mere usikker.

Vi har fulgt med i forbindelse med breve til og fra Roskilde Kommune og artikler i dagspressen og er bevidste om:

- a. de mange henvendelser fra enkeltpersoner både til Politi og til Roskilde Kommune om de forværrede forhold og forespørgsler om forbedringer.
- b. at Roskilde Kommune tager dette meget seriøst og arbejder på mulige forbedringer i form af skiltning m.v.
- c. at Roskilde Kommune allerede har oplæg til forbedringer, og desuden har udtrykt, at der til enhver tid kan være behov for yderligere tiltag og justeringer.

Da vi i Grundejerforeningen Strandgården (tidligere Fjordparken II) har medlemmer på begge sider af Haraldsborgvej på den pågældende strækning af Haraldsborgvej, har vi som forening interesse for sagen.

Vi har fra flere af vores medlemmer specielt i området Haraldsborgvej 87 til Haraldsborgvej 99 fået meldinger om, at udkørselsforholdene efter den øgede trafik er markant forværret. Specielt op mod Haraldsborgvej 99, hvor vejen mod Fynsvej knækker skarpt, og hvor oversigtsforholdene for den sydgående trafik er meget ringe, så det nærmest er forbundet med livsfare at køre ud fra vores indkørsler.

Den forøgede trafik omfatter ikke alene almindelige biler, store varebiler og nu også busser. Derudover betyder arbejdet på Frederiksborgvej, at der en væsentlig andel af store lastbiler, dumpere og andre vejmaskiner, som med pæn stor fart kommer fra Fynsvej og rundt om hjørnet før Haraldsborgvej 99.

Eksempler er vist i bilag 1, hvor køretøjerne pludselig dukker op i svinget.

# Forslag til forbedring af trafikforholdene på Haraldsborgvej

## Her og nu

Den midlertidigt øgede trafik vil ifølge Roskilde Kommune fortsætte til juli 2024, dvs. mindst 10 måneder og i værste fald længere.

Det konkrete forslag er vist i bilag 2 og omfatter et område strækkende sig fra ca. 50 m før det skarpe sving nord for Haraldsborgvej 99 og mod syd ned til Haraldsborg 87 og gerne helt ned til Himmelev Sognevej.

Tiltagene er som følger:

**1 Steler (2 sæt) som på Himmelev Sognevej**

**2 Fuld opstribning i delområder**

**2 Delvis stiplede opstribning i delområder**

**3 P-forbud ud for fuld opstribning**

**4 40 km/t skilte fra nord**

P-forbuddet på den østlige side vil sikre bedre overblik.

Derudover undgås det, at nordgående trafik tvinges over i modsatte banehalvdel samtidigt med, at sydgående trafik af biler og tung trafik ikke tvinges til at køre lige op mod kantstenen.

## Forslag til varig løsning for Haraldsborgvej fra Himmelev Sognevej mod nord.

Vi foreslår, at der for strækningen Haraldsborgvej mellem Fynsvej og Himmelev Sognevej etableres en udformning af vejbanen som på Himmelev Sognevej på strækningen mellem Haraldsborgvej og Ollerupvej, idet denne løsning synes at fungere meget tilfredsstillende.

Hvis et sådan forslag vinder fremme, håber vi, at dette tiltag kan planlægges og iværksættes inden den endelige asfaltering af strækningen finder sted forventeligt i 2024.

## Afsluttende kommentarer

Vi håber, at Roskilde Kommune vil se velvilligt på vores konkrete tiltag til forbedring i forbindelse med en "her og nu" løsning.

Sammen med de øvrige tiltag vil det forhåbentligt blive tåleligt og rimeligt sikkert at komme gennem det næste års tid med den meget forøgede trafik.

Vi håber på en dialog med Roskilde Kommune om såvel vores konkrete forslag om "her og nu" forbedring, som til vores forslag om varig løsning.

På vegne af Grundejerforeningen Strandgården

Finn Løbner-Olesen

Formand

Roskilde den 3. oktober 2023

## Bilag 1

Biler, busser, lastbiler og dumpere andre trafikanter kommer i stort antal rundt om det skarpe hjørne med pæn høj hastighed.



## Forslag til forbedring og sikring af trafikforholdene på Haraldsborgvej "her og nu"

Nord mod Fynsvej



Forbedringer i form af:

- 1 Steler som på Himmelev Sognevej
- 2 Fuld opstribning i delområder
- 2 Delvis stiptet opstribning i delområder
- 3 P-forbud ud for fuld opstribning
- 4 40 km/t skilte fra nord

Syd mod Himmelev Sognevej